



SUR PIEUX



SUR FLOTTEURS



SUR ROUES



Guide d'assemblage du Quai d'aluminium QPF-500^{MC}

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Veuillez lire attentivement les instructions contenues dans ce feuillet avant de commencer afin que l'assemblage soit effectué correctement et de façon sécuritaire. Pour ce faire, veuillez respecter ce qui suit:

- Vous assurer que tous les boulons et écrous soient boulonnés de façon adéquate.
- Ne pas modifier ce système de quai au-delà des recommandations décrites dans ce guide, car toute altération ou réparation annulera la garantie.
- Portez des lunettes, gants et bottes de travail lors de l'assemblage du quai.
- Éloignez enfants et animaux domestiques pendant le montage de votre quai.
- La capacité de charge de cette structure est limitée à 4 personnes ou 800 lb (365 kg).
- NE PAS utiliser d'outils électriques près de l'eau.
- Au moment de l'installation dans l'eau, même de petites vagues peuvent déplacer les sections de quais. Soyez prudents aux intersections afin de protéger vos doigts et vos orteils.

CONDITIONS D'INSTALLATION

- Un quai sur pieux est conçu pour être installé idéalement dans 4 pieds (1,3 m) d'eau ou moins.
- Un quai sur pieux n'est pas conçu pour résister à des poussées latérales ou des tensions causées par une embarcation amarrée sur un plan d'eau agité ou non. Nous recommandons de prévoir des ancrages de type corps-mort avec chaîne et bouée d'amarrage pour bien retenir l'embarcation à distance du quai, limitant les contacts.
- Pour les régions où des conditions difficiles sont à prévoir ou si les pieux sont installés à leur pleine longueur, vous pouvez augmenter sa stabilité avec des renforts diagonaux pour pieux (produit no. 10025).
- Prévoyez être 2 adultes et plus pour effectuer le travail: assemblez la structure et le platelage sur la terre ferme puis portez la section de quai près de l'eau pour l'installation.

ENTRETIEN

CADRE D'ALUMINIUM L'aluminium ne requiert aucun entretien particulier. Mais en raison de l'exposition à l'air et à l'eau, une mince couche blanche peut s'accumuler à sa surface. Si de légères égratignures apparaissent, vous pouvez les faire disparaître avec un tampon à récurer en plastique, mais ni la mousse verte ni les égratignures légères n'affecteront la solidité du quai.

PLATELAGE DE BOIS Important : Vos structures d'aluminium ne doivent pas entrer en contact avec le bois traité à l'ACQ (vert). Il existe cependant une nouvelle sorte de bois traité (habituellement de couleur brune) qui peut être utilisé. Nous recommandons fortement de choisir du cèdre: il est écologique et léger et peut être installé tel quel. Veuillez vous référer à votre marchand de bois si vous souhaitez y appliquer un protecteur. Ne laissez jamais un quai dans l'eau pour l'hiver à cause des dommages que causera le mouvement des glaces.

Outils nécessaires

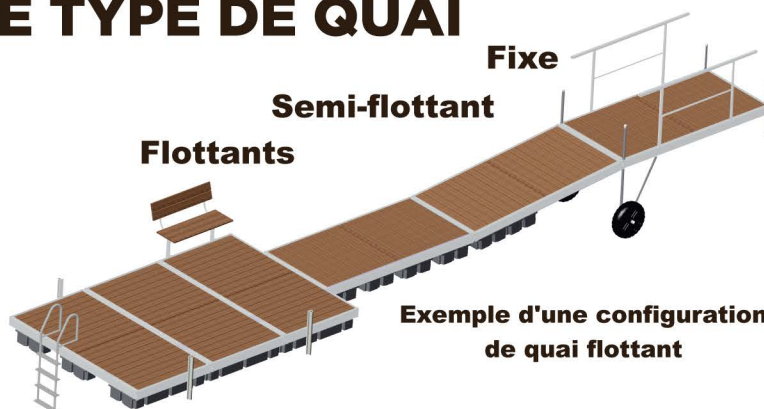
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Clé à rochet avec embouts 9/16" pour installer les supports de platelage et 3/4" (accessoires) - Perceuse avec embout 3/8" (pour les vis auto-perçantes) et mèche à métal 1/8" (au besoin), mèche 11/64" et embout tournevis carré no.2 pour le platelage - Clé hexagonale 1/4" (clé Allen, pour les coins serre-pieux) | <ul style="list-style-type: none"> - Ruban à mesurer - Ciseaux ou couteau tout usage - Marqueur - Maillet ou marteau - Scie pour le platelage |
|---|--|



DÉTERMINEZ VOTRE TYPE DE QUAI

Le quai d'aluminium QPF-500^{MC} de Multinautic® permet une configuration en quai fixe (sur pieux ajustables), sur roues ou en quai flottant, ce qui en fait un quai "hybride". Grâce à son Double Rail qui fait tout le tour, il est d'une polyvalence étonnante. Vous pourrez facilement reconfigurer votre installation selon vos besoins au fil des ans.

Une bonne façon de vous aider à faire le bon choix de configuration est de regarder ceux de vos voisins. Si leurs quais sont installés depuis quelques années et sont encore en bon état, une installation similaire pourrait être adéquate pour vous.

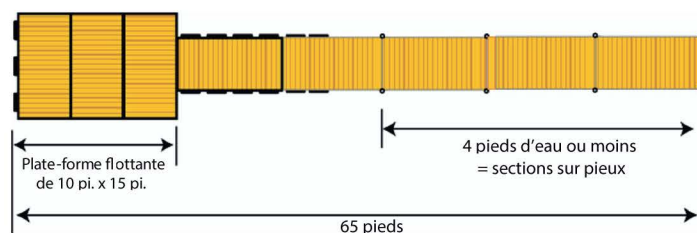
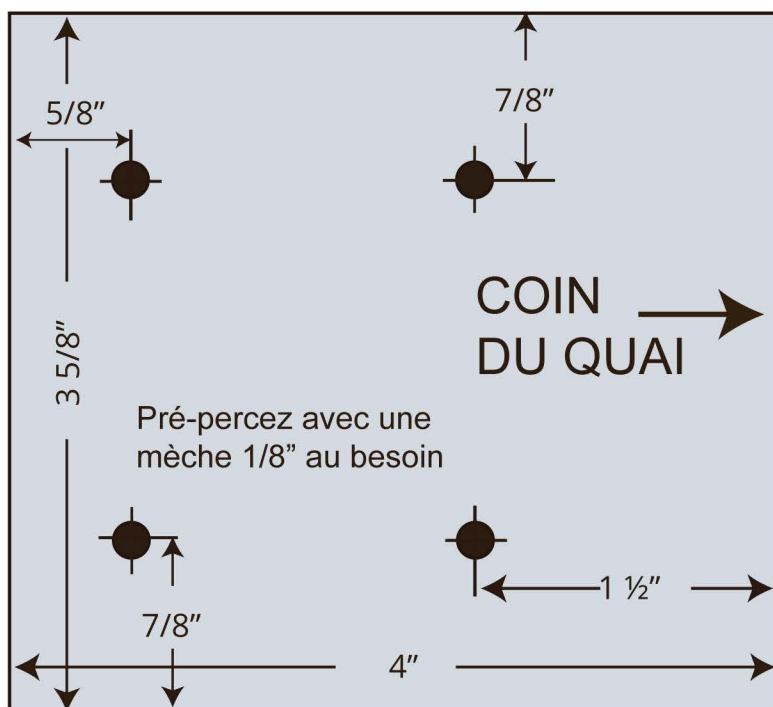


QUAI FIXE

- 1- Vous ne voulez pas installer un quai sur pieux dans plus de 4pi d'eau pour la simple raison que vous allez avoir de l'eau par-dessus la tête... et que vous allez la trouver plutôt froide au printemps et en automne lors de l'installation et du remisage alors prévoyez des roues !
- 2- Un quai sur pieux est idéal en eaux peu profondes, spécialement près du rivage où le niveau de l'eau fluctue pendant la saison. Un quai sur roues est idéal pour les fonds égaux et pour faciliter la mise à l'eau, l'ajustement en distance et la sortie à l'automne.
- 3- Un quai sur pieux (ou sur roues) est aussi recommandé si, où vous êtes situés, le mauvais temps peut créer des vagues de plus de 3pi. Vous aurez sûrement besoin d'un élévateur ou d'une rampe à bateaux pour hisser votre embarcation hors de l'eau ou vous devrez l'ancrer à distance du quai. Il est aussi possible que votre quai nécessite des blocs d'ancrage. Vous ne pouvez pas vous fier sur un quai fixe pour l'amarrage d'un bateau par temps de tempête.
- 4- Un quai fixe n'est pas un bon choix sur un plan d'eau où le niveau de l'eau change souvent de plus de 2' dans une courte période de temps. Vous ne souhaitez pas avoir à ajuster votre quai plusieurs fois durant la saison.

QUAI FLOTTANT

- 1- Un quai flottant est parfait pour un aménagement dans plus de 4' d'eau. Vous utiliserez une ou des sections de quai sur pieux près du rivage et poursuivrez avec une section semi-flottante puis avec une ou plusieurs sections flottantes.
 - 2- Un quai flottant est aussi idéal dans un lac ou une rivière où le niveau de l'eau fluctue régulièrement. Il restera toujours à la même hauteur que les embarcations qui y seront amarrées.
 - 3- Un quai flottant ne peut être installé sur un plan d'eau qui risque de générer des vagues de plus de 3' de haut parce qu'elles peuvent endommager le quai, briser les joints de quais et par la même occasion abîmer des bateaux qui y seraient amarrés.
- La stabilité d'un système de quais flottants dépend beaucoup de sa surface et de sa grosseur. C'est-à-dire qu'il est difficile pour un quai d'être plus stable qu'un bateau de même grandeur. Ex. : une chaloupe d'aluminium de 16' fait presque 5' de large et elle n'est pas très confortable lorsqu'on s'y tient debout. Par contre, un ponton de 8' de largeur l'est beaucoup plus... Donc, nous vous conseillons TRÈS fortement de faire une plate-forme au bout de votre quai afin de stabiliser le tout! De plus, vous devriez unir les sections de cette plate-forme avec les «stabilisateurs de joint» no.22040. De cette façon, votre quai sera beaucoup plus stable et vous l'apprécierez d'avantage. Notez qu'il sera toujours possible d'en ajouter après avoir terminé l'installation si vous en ressentez le besoin.

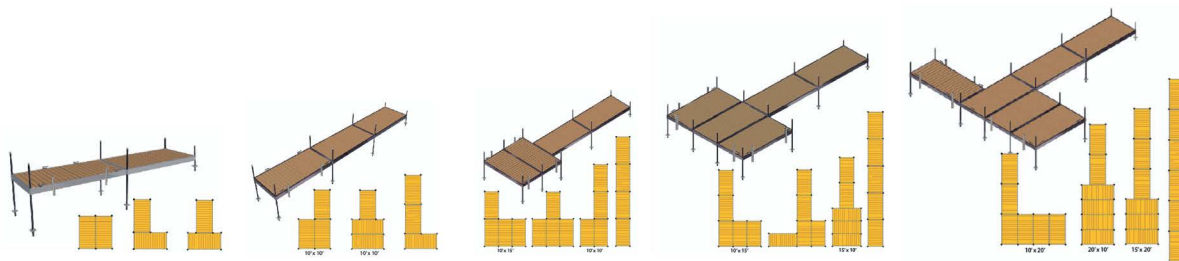


Ci-dessous, la liste des éléments compris lorsque vous faites l'acquisition d'un système de quai QPF-500^{MC} complet (produits numéros 19501 à 19506 et 19531 à 19536).

Vous pouvez aussi combiner les ensembles pour créer l'aménagement qui répondra à vos besoins.

ENSEMBLES POUR QUAI FIXE

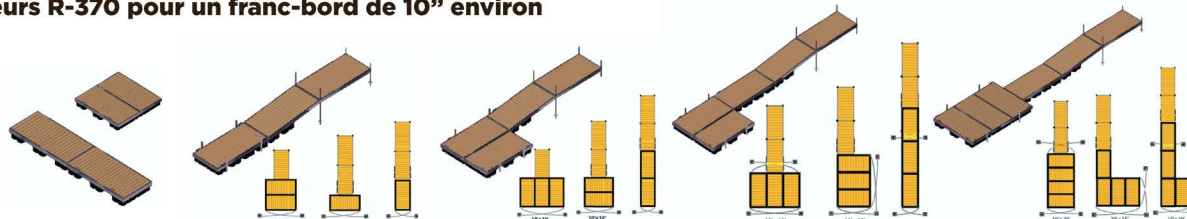
	#19501 (1)	#19502 (2)	#19503 (3)	#19504 (4)	#19505 (5)	#19506 (6)
DESCRIPTION	QTÉ	QTÉ	QTÉ	QTÉ	QTÉ	QTÉ
CADRE D'ALUMINIUM À ASSEMBLER	1	2	3	4	5	6
PIEU DE 3'	0	2	2	2	2	2
PIEU DE 6'	0	2	2	2	2	2
PIEU DE 8'	2	2	4	6	8	10
CAPUCHON EN PVC	2	6	8	10	12	14
PLAQUE DE FOND 6'	2	6	8	10	12	14
TAQUET ALUMINIUM 8'	0	4	4	4	6	8
JOINT DE QUAI	2	3	5	7	9	11
DÉFENSE VERTICALE (BOÎTE DE 2)	0	1	1	2	3	3
BOULON TYPE T 1½" & ÉCROU POUR PENTURES	0	8	8	8	12	16
BOULON TYPE T 1½" + ÉCROUACIER INOX	8	12	20	28	36	44



ENSEMBLES POUR QUAI FLOTTANT*

	#19531 (1)	#19532 (2)	#19533 (3)	#19534 (4)	#19535 (5)	#19536 (6)
DESCRIPTION	QTÉ	QTÉ	QTÉ	QTÉ	QTÉ	QTÉ
CADRE D'ALUMINIUM À ASSEMBLER	1	2	3	4	5	6
PIEU DE 3'	0	0	2	2	2	2
PIEU DE 6'	0	0	2	2	2	2
CAPUCHON EN PVC	0	0	4	4	4	4
PLAQUE DE FOND 6" x 6"	0	0	4	4	4	4
TAQUET ALUMINIUM 8"	0	2	4	6	6	6
JOINT DE QUAI + GOUPILLE (UNITÉ)	2	3	5	7	9	11
DÉFENSE VERTICALE (BOÎTE DE 2)	0	0	2	2	3	3
FLOTTEURS MOUSSÉS R-370 24" x 60" x 8"	3	6	6	9	12	15
CROCHET POUR CHAÎNE D'ANCRAGE (PAIRE)	0	1	1	1	2	2
STABILISATEUR DE JOINT (PAIRE)	0	1	0	0	0	0
BOULON DE TYPE T 1" + ÉCROU EN INOX	0	8	12	16	20	20
BOULON TYPE T 1½" & ÉCROU POUR PENTURES	8	12	20	28	36	44
BOULON TYPE T 2½", ÉCROU INOX, RONDELLE PLATE	12	24	24	36	48	60

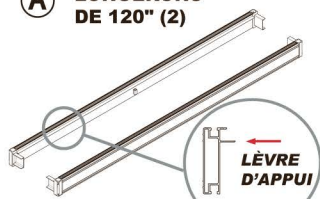
* Avec flotteurs R-370 pour un franc-bord de 10" environ



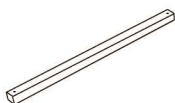
La structure seule (produit no.19507)
demande que vous complétiez votre projet avec les accessoires requis
pour votre configuration: joint de quai, pieux, flotteurs, pare-chocs...

CONTENU D'UNE BOÎTE DE QUAI HYBRIDE QPF-500 (produit no. 19507)

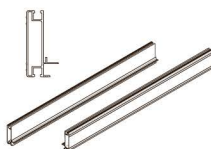
A LONGERONS
DE 120" (2)



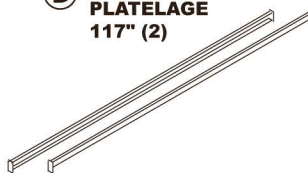
B TUBE CENTRAL
DE 57" (1)



C EMBOUTS
DE 56" (2)



D SUPPORTS DE
PLATELAGE
117" (2)



BOULONS HEXAGONAUX
RONDELLES-FREIN ET
ÉCROUS
3/8" x 2½" (2)

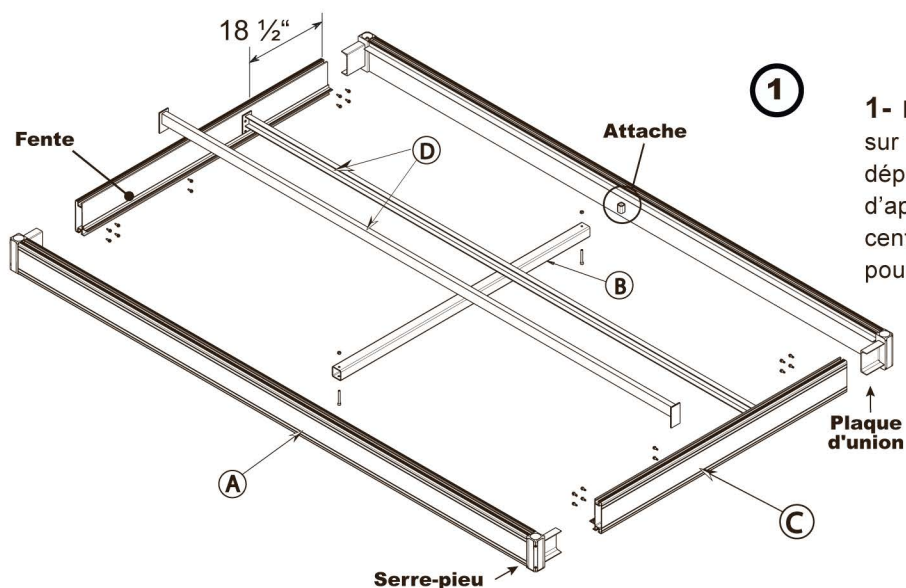
VIS À MÉTAL À
AUTO-PERÇANTES
#14 x 3/4 (26) (2 extra)

VIS DE PRESSION
POUR PIEUX
½" (8)





ASSEMBLAGE DU CADRE D'ALUMINIUM



1- Installez-vous sur une surface plane (idéalement sur une toile pour protéger le fini de l'aluminium) et déposez les 2 longerons principaux (A) avec la lèvre d'appui pour le platelage vers le haut, le renfort central (B) et les 2 embouts (C) avec la lèvre d'appui pour le platelage vers le bas.

2- Insérez le renfort central (B) dans l'attache d'un des longerons (A).

3- Ensuite, insérez les plaques d'union du longeron dans les 2 embouts (C) (lèvre d'appui vers le bas).

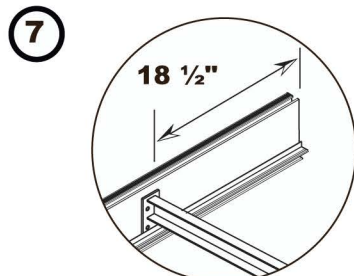
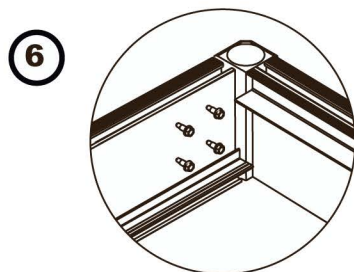
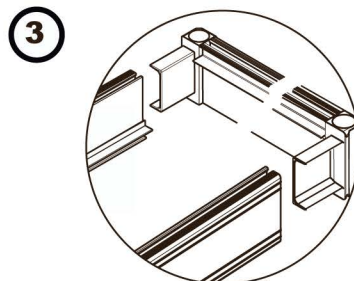
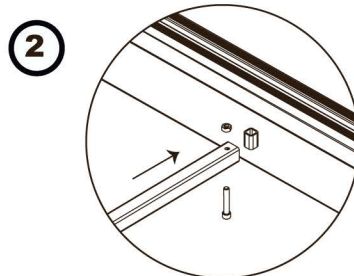
4- Ajoutez le deuxième longeron dans les 2 embouts en alternant d'un bout puis de l'autre, tout en alignant le renfort central dans l'autre attache pendant l'insertion, jusqu'à ce qu'il soit bien au fond. Vous pouvez aussi utiliser un maillet de plastique (protégez le quai avec un bloc de bois) afin de faire pénétrer les plaques d'union. Boulonnez le renfort central dans ses attaches avec la clé à rochet.

5- Découpez le gabarit de papier à la page 2 de ce guide, percez les trous de celui-ci. Placez-le dans la fente d'un embout et contre le coin du serre-pieu et marquez l'aluminium avec un crayon feutre (photo #1). Faites de même pour les 3 autres coins. Fixez les embouts dans les longerons en vissant les vis auto-perçantes no.14 x 3/4" dans les marques que vous avez faites. Notez qu'il est aussi facile de percer l'aluminium que le bois franc. Cependant, si vous souhaitez pré-percer les emplacements, utilisez une mèche 1/8".

6- Installez les vis à l'aide d'une clef à rochet (rachet) et d'une douille 3/8". Ne serrez pas à plus de 22 lb de pression (ou environ 1/6 de tour ou +/-60° une fois la vis appuyée sur la surface). Si vous vissez une vis et qu'elle casse ou que le taraudage s'émousse, reprenez l'opération en déplaçant la vis vers l'intérieur des 4 marques (cela n'affectera pas la solidité du quai et notez que vous avez 2 vis en extra).

7- Marquez les embouts à 18 1/2" des extrémités et insérez les supports à platelage (D) au centre de ces marques. Si le support semble un peu long, vous pouvez pousser l'embout avec votre pied et tirer (photo #2) ou vous pouvez ajuster les plaques situées aux extrémités en les frappant légèrement avec un maillet (photo #3).

Confirmez ensuite l'alignement (parallélisme) de ces supports avec les longerons (A) et ajustez au besoin. Assurez-vous que les plaques de ces supports soient bien au fond de la fente (photo #4). Vissez les plaques de ces supports dans les embouts (C) à l'aide de 2 vis auto-perçantes à chaque extrémité.





ASSEMBLAGE DU PLATELAGE

Afin de faciliter la manipulation de votre quai et du platelage, vous pouvez assembler celui-ci en 1 ou 2 sections (ou panneaux) ce qui vous permettra de les installer et de les retirer facilement pour alléger le quai. Vous pourrez ainsi ajouter les panneaux sur votre quai une fois qu'il sera à l'eau.

Une fois la structure du quai assemblée, installez-la à hauteur d'une table, avec 4 pieux pour faciliter la confection du platelage. Vous assemblerez le platelage à l'envers afin de faciliter le travail, donc, installez les planches avec leur plus beau côté en dessous. Appuyez-les toutes du même côté au fond du longeron et laissez entre elles un espace égal tout au long du quai (environ 3/8 po).

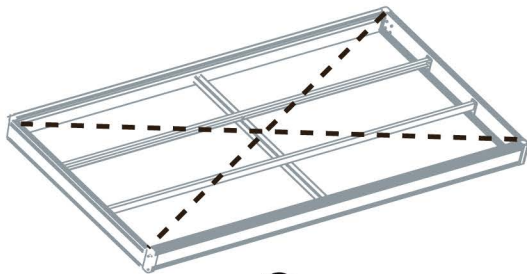
Une fois le tout bien positionné, déposez les planches de support à platelage à 6 po des côtés et au centre. Pré-percez les supports aux extrémités avec une mèche de 11/64" afin de prévenir le craquement et vissez le tout en place. Assurez-vous que le support soit bien appuyé sur la planche lors du vissage et qu'aucun espace ne se crée entre les deux pièces. Une fois votre panneau complété, retournez-le et fixez-le en place.

MATÉRIAUX REQUIS pour 1 section de 5' x 10'

11 planches de cèdre 5/4" x 6" x 10' *
coupées de la façon suivante :

	Taille	Quantité
Platelage	5/4" x 6" x 56-3/8"	20
Supports	5/4" x 2" x 10'	3
* 5/4" = 1" fini		
Vis à bois	1-3/4" no.10	130

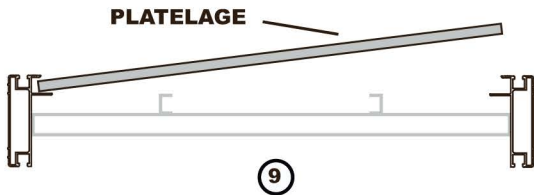
Aussi platelage de cèdre rouge pré-coupé en kit
disponible (no. 21182)



⑧

Étape 8

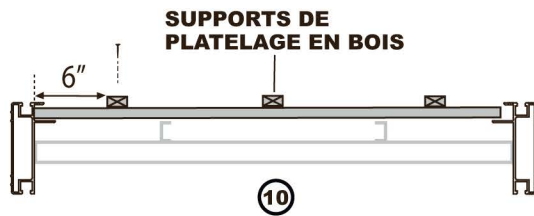
Assurez-vous que la structure est d'équerre en prenant une mesure en "x" de coin à coin. Les 2 longueurs doivent être égales (+/- 1/4").



⑨

Étape 9

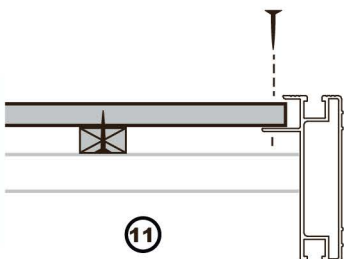
Insérez les planches du platelage dans l'ouverture du longeron, le beau côté en dessous, et poussez au fond de l'ouverture (vous avez un bon espace de l'autre côté). Vous assemblerez le panneau à l'envers, et le retournerez ensuite.



⑩

Étape 10

Vous pouvez coupez vos supports en longueurs de 5 pi de façon à faire 2 panneaux. Déposez les supports de platelage en bois à 6 po des côtés et au centre. Avant de visser les planches (6 vis par planche), s'assurer que les planches soient bien au fond de l'ouverture, les espaces entre elles bien distribués également des 2 côtés et que les supports de platelage sont parallèlement positionnés.

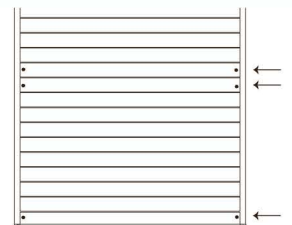
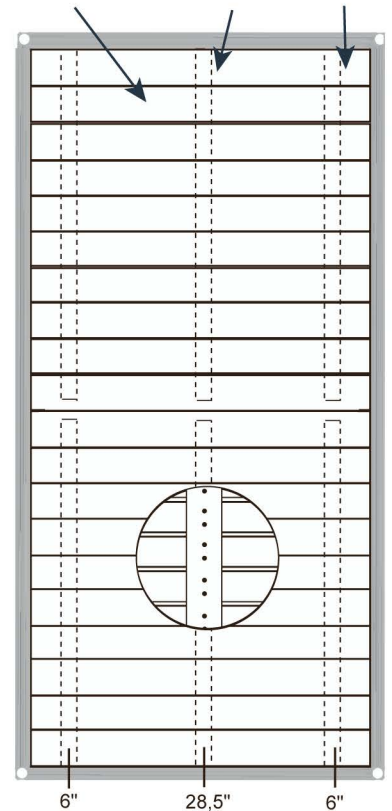


⑪

Étape 11

Retournez votre ou vos panneaux, centrez-les bien sur les lèvres d'appui. Percez un trou 11/64" aux 4 coins de chaque panneau et fixez-les avec des vis.

20 COUPÉES
À 56 3/8" 1 REFENDUE EN 3
SUR LA LONGUEUR



POSE DES ACCESSOIRES

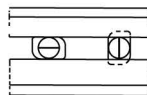


Image 1

Le Quai Multinautic® de la Série 500 tient sa polyvalence de son système "Double Rail". Les flotteurs et accessoires peuvent être installés sur toute la structure et déplacés selon les besoins à l'aide des boulons à tête en "T",

La ligne au bout de la tige du boulon indique la position de la tête en "T" pour que vous puissiez les visser adéquatement (avec une clé 3/4"), à 90° par rapport au rail, avant de les serrer (Image 1).

Les boulons de 2 1/2" sont destinés à l'installation des flotteurs dans le rail inférieur (avec des rondelles plates);

Les boulons de 1 1/2" permettent la pose des pentures (ou joints de quais).

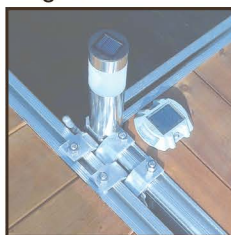
Tous les autres accessoires (pare-chocs, taquets, attache-chaînes...) sont fixés avec les boulons de 1".

Joint de quai # 22041

Les pentures s'installent généralement sous les côtés d'aluminium, aux extrémités des bouts de quais. Cependant si les deux sections de quai à relier pouvaient présenter un angle de 20° ou plus, il est suggéré de les insérer dans le rail supérieur (Fig. 2).



Fig. 2



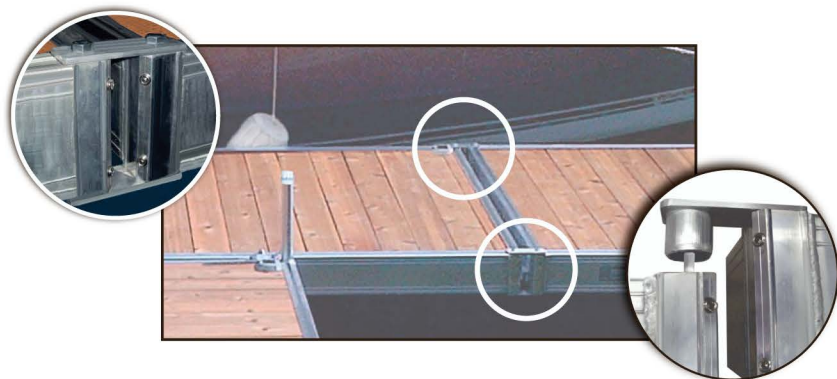
Stabilisateurs de joint # 22040

Les stabilisateurs de joint sont conçus pour empêcher le quai d'ouvrir et se refermer aux jonctions de sections flottantes ou pour créer une plateforme plus stable.

Vous devez installer les stabilisateurs en combinaison avec les joints de quai (produit no. 22041)

Une fois les écrous appuyés sur la surface du dessous, ne pas serrer plus d'un quart de tour. Si vous serrez trop, ils seront difficiles à défaire lors du remisage à l'automne ou si vous modifiez votre configuration pendant l'été.

Après l'installation, assurez-vous de bien serrer les vis Allen déjà placées dans les serre-pieux et vérifiez celles-ci périodiquement.



Boulons en "T" 2 1/2"

Taquets en aluminium

Multinautic®

Dotés d'un angle de 22°, la tête de ces taquets reste à une bonne distance de la coque des bateaux.



15110 8" 15107 10"



22045



22047



22048



22051

Pare-chocs verticaux

Banc

Main courante 8'

Triangle de coin

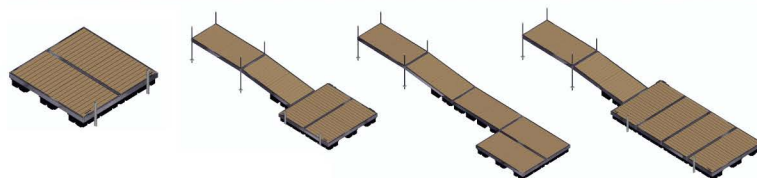


FRANCBORD

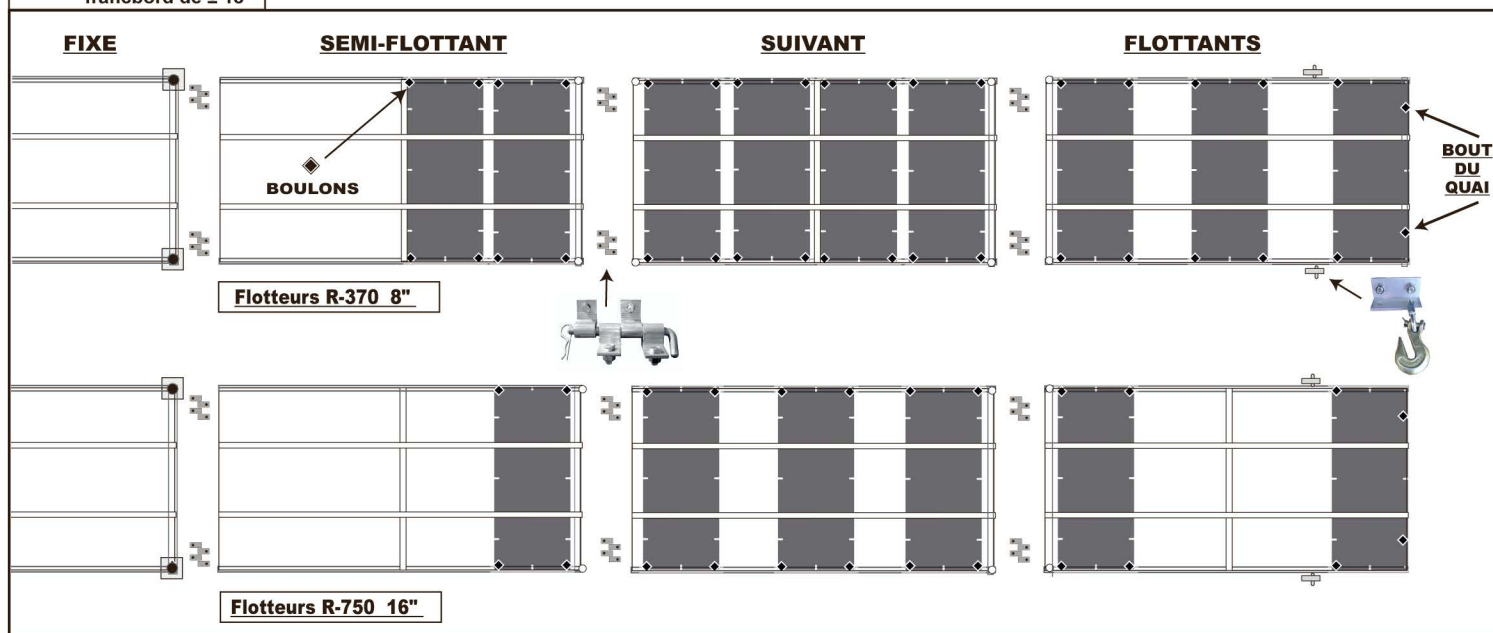
Le francbord est la hauteur du quai par rapport à l'eau. Il devrait être choisi en fonction de l'utilisation principale du quai. Est-ce seulement pour la baignade? Vos embarcations sont-elles du type kayak (bas) ou ponton (haut). Les réponses à ces questions qui vous aideront à choisir la hauteur et donc la sorte de flotteur que vous installerez. Nous démontrons dans ce guide l'installation de 2 tailles de flotteurs Multinautic®. Ils sont recherchés par les fabricants de quais canadiens parce qu'ils répondent bien aux exigences du climat nordique et leur longueur est parfaite pour la largeur de vos sections de quais.

Positionnez les flotteurs tel qu'indiqué dans les schémas ci-dessous selon le modèle de flotteur utilisé.

R-370	24" x 60" x 8"
	francbord de ± 10"
R-750	24" x 60" x 16"
	francbord de ± 18"



Configurations suggérées



Installez les plaques de fond sur les pieux en laissant environ 6 po (15 cm) sous celle-ci (un peu plus si le fond du lac est vaseux ou un peu moins si c'est un fond très dur). Bien serrer.

Lors de l'installation, enfoncez les pieux jusqu'aux plaques de fond (en protégeant le bout des pieux en frappant sur un bloc de bois) des puis ajustez la hauteur du quai avec les vis des serre-pieux.



Pieux
#10009 6 pi #11107 6 po x 6 po
#11005 8 pi #11108 6 po x 12 po

Au besoin, ajoutez un ensemble de roues, ou plus, pour aider aux sorties et remises à l'eau ou pour avancer ou reculer le quai selon les changements de niveaux du plan d'eau. Nous recommandons d'ancrer un quai sur roues avec des blocs et de la chaîne.

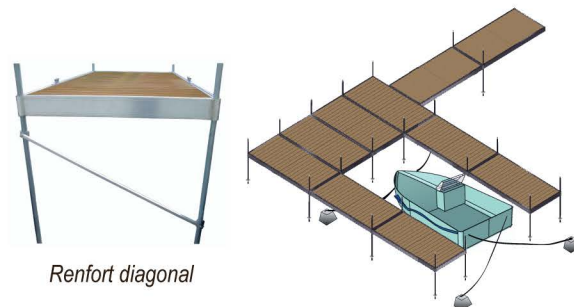




COMMENT ANCRER UN QUAI ?

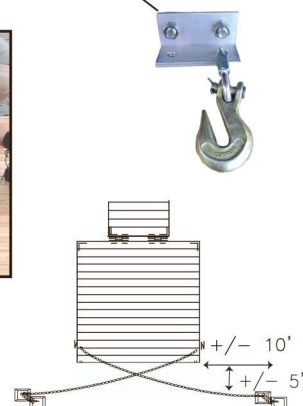
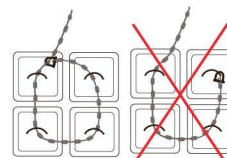
QUAI SUR PIEUX

Normalement, (sauf dans les régions où de fortes et hautes vagues peuvent frapper le quai) il n'est pas nécessaire d'ancrer un quai fixe. Les pieux (diamètre extérieur de 1 11/16") enfoncés dans le sol et équipés de plaques de fond assureront à eux seuls sa stabilité. Vous devriez cependant ancrer votre embarcation de façon à ce qu'elle ne puisse frotter ou cogner sur les quais, protégeant ainsi la structure et le bateau. Parce que vous avez installé votre quai en eau peu profonde, il vous sera facile d'installer des blocs pour l'amarrage (par une belle journée...). Certaines régions exigent l'installation d'un élévateur à bateaux. Pour des conditions difficiles ou exigeantes, prévoyez ajouter des renforts diagonaux.



QUAI FLOTTANT

Un système de quai flottant doit obligatoirement avoir des blocs d'ancrage au bout de ceux-ci et à chaque +/- 30 pieds. Ce sont les blocs qui tiennent les quais en place car il n'y a pas de pieux et le quai est soumis à des charges latérales créées par l'eau, le vent et les bateaux. Des crochets attache-chaînes doivent donc être installés à chaque point d'ancrage. Pour mettre à l'eau les blocs de ciment, regroupez-les sur la section de quai flottante sur un carton ou un morceau de bois afin de protéger votre platelage. La chaîne (calculez 3 fois la profondeur environ pour créer le "X" nécessaire) sera ensuite attachée aux blocs requis pour un des coins. Une fois votre section flottante rendue au-dessus de l'endroit déterminé, vous les basculerez à l'eau en retenant l'extrémité de la chaîne. Conservez une légère tension sur celle-ci, fixez-la au crochet du coin opposé et coupez-la en conservant +/- 24 po. pour des ajustements futurs. Répétez les opérations à l'autre coin du quai.



Évaluer le positionnement afin d'éviter de nuire aux manoeuvres d'accostage ou à la baignade !

CHOIX DES BLOCS D'ANCRAGE

Votre marchand local de produits en ciment aura probablement des poids suffisamment lourds disponibles qui pourront servir d'ancrage ou il pourra vous en fabriquer avec des portions de béton inutilisé. Votre quincaillier, lui, vous fournira la chaîne nécessaire. Assurez-vous de vous conformer aux règlements municipaux quant à l'utilisation de ciment au fond de l'eau. Si c'est impossible, vous devrez opter pour un autre matériau.

Les blocs devraient peser environ 125 lb chacun et être de forme plutôt carrée (+/- 1' x 1' x 1') de manière à éviter les mouvements au fond de l'eau (remplir un seau n'est pas une bonne idée puisqu'il roulera une fois tombé sur le côté). Si vous fabriquez vous-même vos blocs de ciment, placez-y un bout de chaîne avec un noeud à son extrémité pour une meilleure prise. Cette chaîne servira de point d'attache. Différents types de sol, comme l'argile, peuvent aussi influencer la stabilité de vos ancrages, soyez vigilants. Un sol vaseux offrira par contre une bonne prise pour l'ancrage.

La chaîne utilisée pour relier les blocs au quai devra être en acier galvanisé, de taille 5/16" et de grade 30 (régulière). Nous vous conseillons aussi des manilles galvanisées pour les fixations sous l'eau. Évitez les maillons rapides plaqués de zinc pour cet usage.

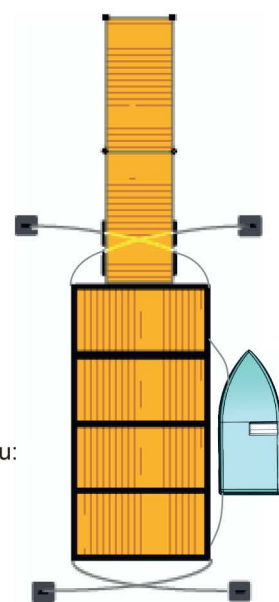
Il est aussi fortement conseillé d'ancrer le système de quai aux 4 coins de la section à laquelle seront amarrés les bateaux.

Si vous prévoyez accueillir d'autres bateaux pendant la saison, évaluez vos besoins en conséquences.

EXEMPLES D'ANCRAGE MINIMUM EN EAUX CALMES:

- Petites embarcations de moins de 15' (canot, kayak, chaloupe ou motomarine), maximum de 2 embarcations: +/- 200 lb par chaîne, de chaque côté.
- Bateau de plaisance de moins de 19' (ou d'environ 2500 lb), maximum de 1 bateau: +/- 350 lb par chaîne, de chaque côté.
- Bateau de plaisance de moins de +/- 23' ou +/- 4000 lb (pour ski nautique ou wakeboard), maximum de 1 bateau: +/- 500 lb par chaîne, de chaque côté.
- Ponton avec une toiture en toile, (qui peut prendre dans le vent): +/- 650 lb par chaîne, de chaque côté.

Notez que le béton perdra environ le tiers de son poids une fois sous l'eau. C'est la raison pour laquelle nous en conseillons autant.



MISE EN GARDE

Ces exemples visent à vous guider le mieux possible dans la planification de votre projet. Mais certaines régions peuvent demander plus d'ancrages ou une méthode différente; nous ne pouvons tout énumérer ici. Nous ne pouvons être tenus responsables d'incidents ou de dommages qui surviendrait suite à la mise en pratique des techniques présentées dans ce document ou sur notre site internet. Des mises à jour des guides d'assemblage sont périodiquement ajoutés sur notre site www.multinautic.com.

Ces dessins, plans et/ou points techniques ne sont que des informations générales et ne peuvent en aucun temps remplacer, en tout ou en partie, des dessins d'ingénierie certifiés.



INSPECTION ET ENTRETIEN DES QUAIS

Inspection de la structure: Pour un quai d'aluminium, une inspection de tous les éléments de la structure comme les joints entre les sections de quai, les coins, les serre-pieux et les autres parties soudées ou vissées est essentielle. Soyez à l'affût de toute fissure, faiblesse ou boulon desserré. Faites-les réparer immédiatement afin d'éviter qu'ils ne s'endommagent davantage.

Entretien du système d'ancrage: Les chaînes d'ancrage, manilles, maillons rapides et toutes autres pièces d'attache d'ancrage sont sujettes à la rouille et ne résisteront habituellement pas plus d'une douzaine d'années (certaines régions ou type d'eau peuvent amener la rouille à être plus agressive) exigeant donc une inspection périodique de tout le système d'ancrage au niveau du quai et au fond de l'eau.

Fréquence des inspections: Tous les quais doivent être inspectés mensuellement et après chaque orage, de grands vents, de fortes vagues ou tout événement ou usage susceptible d'endommager ou de desserrer les pièces des quais.



SUGGESTIONS POUR LE REMISAGE HIVERNAL DES QUAIS

QUAIS SUR PIEUX: TOUJOURS retirer les quais sur pieux de l'eau et les ranger adéquatement sur la terre ferme de manière à ce qu'ils ne soient pas abîmés, incluant mais sans se limiter à, les placer au-dessus d'une roche ou tout autre objet susceptible de les endommager. Retirez les pieux et rangez les sections les unes sur les autres, à l'envers pour éviter la décoloration.

QUAIS FLOTTANTS: Décrochez les chaînes d'ancrage du quai, attachez-les ensemble et reliez-les à une longue corde flottante (habituellement les cordes jaunes en plastique flottent suffisamment) et laissez-les au fond de l'eau. La corde doit être assez longue pour pouvoir la récupérer au printemps. Pour tirer les sections de quais hors de l'eau, utilisez des planches de 2" x 8", déposez-les au sol de façon à créer une rampe sur laquelle vous allez glisser les quais. La couche d'algues qui se sera formée sous les flotteurs vous aidera à les hisser hors de l'eau. Assurez-vous de bien prendre les mesures pour que l'opération se déroule bien. Veillez à ce que rien ne heurte ni ne frotte sur des roches ou sur tout objet susceptible d'endommager les flotteurs. Vous pouvez aussi utiliser un treuil pour faciliter le travail.

Préparation pour l'hivernage dans l'eau: Nous vous déconseillons fortement de laisser vos quais flottants dans l'eau pendant l'hiver puisqu'ils pourraient se faire abîmer. Mais, si vous décidez néanmoins de les laisser dans l'eau, vous le ferez à vos propres risques. Vous devrez vous assurer de retirer les échelles et tous les accessoires qui atteignent le dessous du niveau de l'eau, pour éviter que la glace ou d'autres objets ne causent de dommages. Détachez les systèmes qui relient les quais à la rive ou à un mur, s'il y a lieu. Enlevez toute la tension sur les chaînes pour permettre les mouvements dus aux fluctuations du niveau de l'eau pendant l'hiver. Détachez les sections de quai les unes des autres, reliez-les à la rive à l'aide de cordes. Espacez-les à l'aide de pare-chocs (des vieux pneus font très bien l'affaire mais assurez-vous de les attacher adéquatement). De cette façon, chaque section pourra bouger indépendamment en évitant des dommages à la structure. Si vous déplacez les sections de quai près d'un rivage pour qu'elles soient plus à l'abri, assurez-vous que les flotteurs ne puissent frotter sur le fond ou sur des rochers.



INFORMATIONS IMPORTANTES ET DÉCLINAISON DE RESPONSABILITÉ

Les procédures de sélection, les techniques d'assemblage, d'installation, d'inspection, d'entretien et hivernage ou remisage ainsi que les suggestions ou recommandations contenues dans la documentation sur papier et sur notre site internet ou celles fournies par le biais de notre service téléphonique et en magasin, ne sont que des informations générales, seulement destinées à fournir à toute personne, une compréhension de base pour aider à l'achat, l'assemblage, l'installation et l'entretien d'un système de quais ou d'amarrage résidentiel. En aucun cas, Multinautic ne recommande que de telles techniques, suggestions ou recommandations soient appliquées, en tout ou en partie, à un cas spécifique puisque plusieurs facteurs peuvent influencer une installation, tels que et sans restrictions, les règlements municipaux ou d'associations riveraines, les conditions climatiques d'une région spécifique, la configuration choisie, les préférences ou les besoins (comme l'amarrage), la profondeur et l'état du fond de l'eau ou le matériel utilisé. Multinautic ne peut donc être tenue responsable en aucune façon car ces dessins techniques, illustrations, plans ou points techniques ne peuvent remplacer en tout ou en partie des dessins d'ingénierie certifiés et ne sont que des informations générales. MULTINAUTIC N'ASSUME AUCUN ENGAGEMENT NI RESPONSABILITÉ, POUR TOUT FRAIS, DÉPENSE OU AUTRE DOMMAGE QUE CE SOIT, SURVENANT À CAUSE OU EN RELATION AVEC L'UTILISATION PAR QUICONQUE DE QUELQUES SPÉCIFICATIONS, SUGGESTIONS OU RECOMMANDATIONS DE MULTINAUTIC DANS SA DOCUMENTATION, SUR SON SITE INTERNET, AU MAGASIN OU PAR TÉLÉPHONE Y COMPRIS, SANS RESTRICTION, CEUX DESTINÉS À UN USAGE PARTICULIER DANS UN ENDROIT SPÉCIFIQUE, NI LA JUSTESSE OU L'EXACTITUDE DES DESSINS TECHNIQUES, ILLUSTRATIONS OU PLANS PRÉSENTÉS DANS SA DOCUMENTATION OU SON SITE INTERNET. TOUTE PERSONNE UTILISANT CES SPÉCIFICATIONS, SUGGESTIONS OU RECOMMANDATIONS FOURNIES PAR MULTINAUTIC, INCLUANT LES DESSINS TECHNIQUES ET LES ILLUSTRATIONS OU PLANS, DOIT ET EST RESPONSABLE D'OBTENIR À SES FRAIS LES CONSEILS ET CERTIFICATIONS D'UN INGÉNIEUR CERTIFIÉ POUR, ET SANS S'Y LIMITER, AU CHOIX, À L'ASSEMBLAGE, L'INSTALLATION, L'ANCRAGE, L'INSPECTION, L'ENTRETIEN ET LE REMISAGE HIVERNAL D'UN SYSTÈME DE QUAIS OU D'AMARRAGE EN PARTICULIER À UN ENDROIT PRÉCIS. Sans se limiter à ce qui précède, Multinautic ne garantit aucunement l'exactitude ou la pertinence de ses listes de matériel ou des mesures mentionnées, et votre propre vérification et l'obtention de conseils et de certifications par un ingénieur doivent toujours être effectuées.

Accessoires de qualité pour votre nouveau quai

(visitez notre site internet pour d'autres produits)



Échelle de quai en aluminium de 4 marches

- Marche large et profonde de 44 cm (17 ¼")
- Beaux montants tubulaires de 3,8 cm (1 ½ po)
- Résistance : peut supporter une charge de 113 kg (250 lb)
- Quincaillerie d'assemblage en inox incluse.
- Compatible avec la marche supplémentaire, 15528 et le système de bascule pour relever l'échelle, 15529.



15529



15524 (marche de 5")

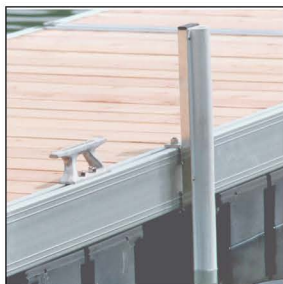


22041



Joint de quai (paire)

Doté d'une bague en nylon à l'intérieur pour un mécanisme silencieux.



22045



Pare-Chocs verticaux de 76 cm (30 po)

Structure en aluminium recouverte de PVC blanc. Fixations ajustables en hauteur. Parfait pour les quais sur pieux lors des fluctuations du niveau de l'eau. Ajoutez une paire de ces défenses afin de protéger votre embarcation contre les frottements sur le quai.

2 / paquet



22043



Crochet pour chaîne d'ancrage (paire)

Pour attacher et aisément ajuster les chaînes d'ancrage d'un quai flottant. À installer dans la lèvre d'aluminium.



22040



Stabilisateur de joint (paire)

Empêche un système de quai flottant de plier aux jonctions de sections de quai, créant une plate-forme solide qui ne pliera pas sous l'action des vagues ou du déplacement des personnes.

Attention : Doivent être installés sur des sections de quai dotés de pentures

Roues avec essieux en acier galvanisé

Facilite le déplacement des quais.
Roue de plastique – 61 cm (24 po.)
Comprend une paire de roues.



22000



Garantie Limitée

Multinautic® garantit que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pour une période de un (1) an (à moins d'indication différente dans les paragraphes suivants) à compter de la date d'achat par le consommateur directement de Multinautic® ou d'un revendeur Multinautic® agréé et ce dans le cadre d'un usage dans des conditions normales et pour lequel le produit est conçu.

À sa seule discrétion, Multinautic réparera ou remplacera le produit défectueux (à condition que Multinautic® détermine que le défaut du produit n'a pas été le résultat d'une mauvaise utilisation ou négligence) et vous le retournera rapidement port payé. Pour que cette garantie soit valide, le consommateur doit, au moment où le produit est retourné, fournir une preuve d'achat sous la forme de la facture d'achat originale de Multinautic® ou d'un revendeur agréé Multinautic®.

Si Multinautic® choisit de remplacer le produit défectueux, Multinautic® se réserve le droit de le remplacer par un autre produit du même modèle ou d'un modèle de qualité au moins comparable en fonctionnalités. Un remboursement ne peut excéder le montant payé par le client, et est limité au remplacement du produit défectueux.

Si vous pensez qu'un produit est défectueux pendant la période de garantie, appelez au 1-450-227-6217 ou écrivez à: info@multinautic.com pour demander un numéro d'autorisation de retour (NAR). Vous devrez remballer soigneusement le produit, l'assurer et le retourner avec une preuve d'achat originale, port payé, à: Multinautic, 2330 Jean-Adam, St-Sauveur, Qc, Canada, J0R 1R2, en mentionnant le NAR sur l'étiquette d'expédition. Tout produit envoyé sans NAR sera refusé et renvoyé à l'expéditeur.

Si un produit est réparé ou remplacé par Multinautic®, il sera retourné au consommateur aux frais de Multinautic®.

Cette garantie n'est pas transférable. Cette garantie ne s'applique pas en cas d'abus ou de mauvaise utilisation du produit, ou lorsqu'il est utilisé en contradiction avec les instructions de Multinautic®, en cas d'usure normale, d'un acte de Dieu, d'une utilisation négligente, ou lorsqu'acheté auprès d'un tiers autre qu'un revendeur autorisé Multinautic®, ou suite à une réparation ou modification du produit non autorisée par Multinautic®.

Multinautic® NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DE DOMMAGES SPÉCIAUX, ACCIDENTELS OU CONSÉQUENTS, NI POUR TOUT DOMMAGE OU RECOURS NON EXPRESSÉMENT PRÉVU DANS CETTE GARANTIE. Multinautic® N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ DE L'ACHETEUR OU AUTRES POUR BLESSURES OU DOMMAGES MATÉRIELS. Multinautic® NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE, ÉVENTUELLEMENT, DE DOMMAGES EXCÉDANT LE PRIX DU PRODUIT. Multinautic® NE DONNE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE AUTRES QUE CELLE PRÉSENTÉE ICI, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER ET LA GARANTIE NE SERA PAS PROLONGÉE AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA GARANTIE EXPRESSE CI-DESSUS.

Certains états ou provinces ne permettent pas la limitation des dommages fortuits ou consécutifs, ou la durée d'une garantie implicite, de sorte que les limitations ou exclusions peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et quelques états ou provinces peuvent vous accorder certains autres droits. Cette garantie ne limite pas les droits du consommateur mandaté en vertu des lois applicables. Veuillez appeler au 1-450-227-6217 pour toute information sur cette garantie.

**SI VOUS ÉPROUVEZ DES DIFFICULTÉS,
NE RETOURNEZ PAS CE PRODUIT AU
MAGASIN. CONTACTEZ TOUT D'ABORD
NOTRE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU
1-800-585-1237**



Multinautic, propriété de Multi Online Distribution Inc.
2330, Jean-Adam, St-Sauveur, QC, Canada, J0R 1R2
www.multinautic.com
Télécopieur : 450-227-0244 info@multinautic.com

Imprimé au Canada