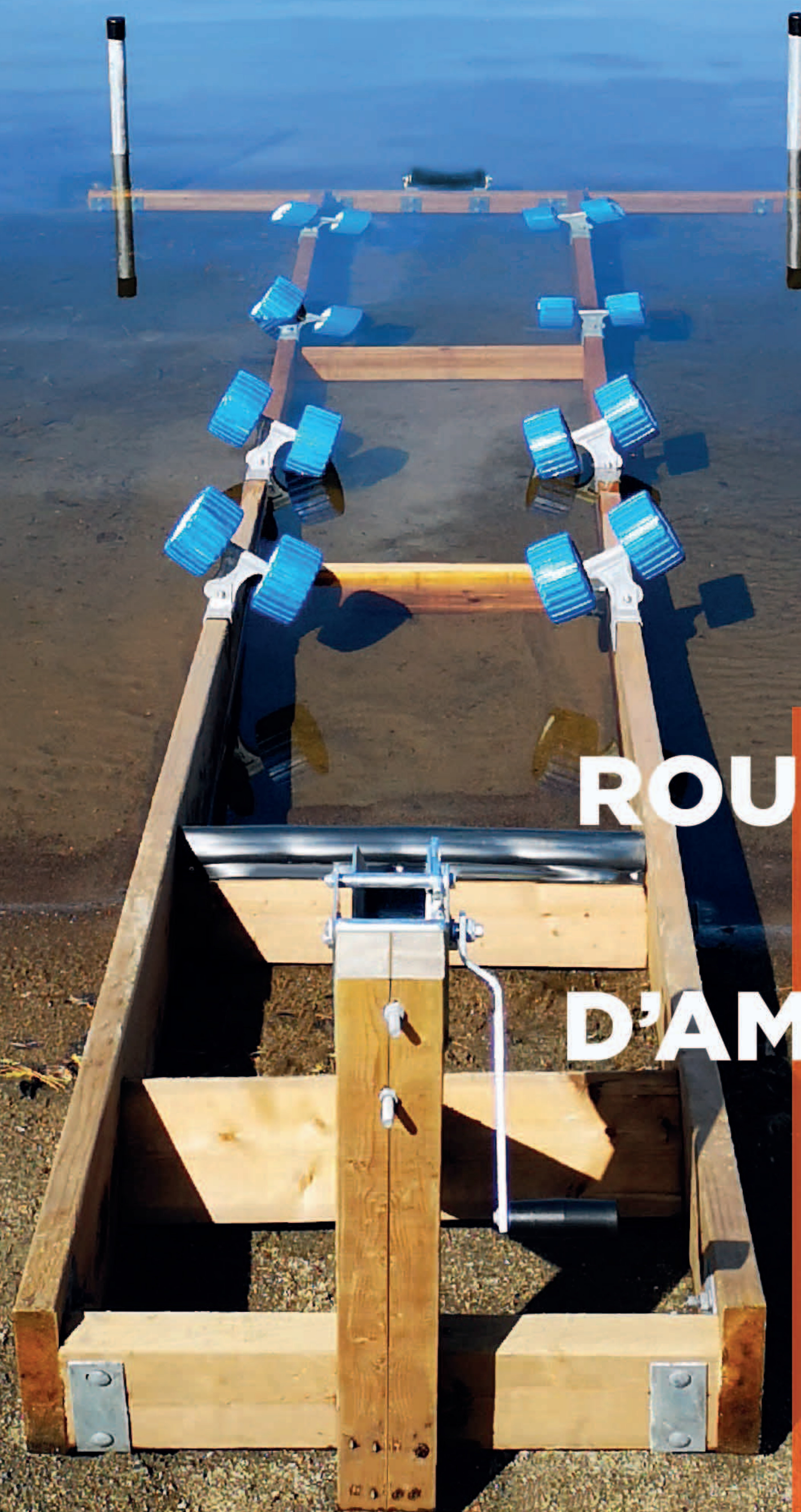


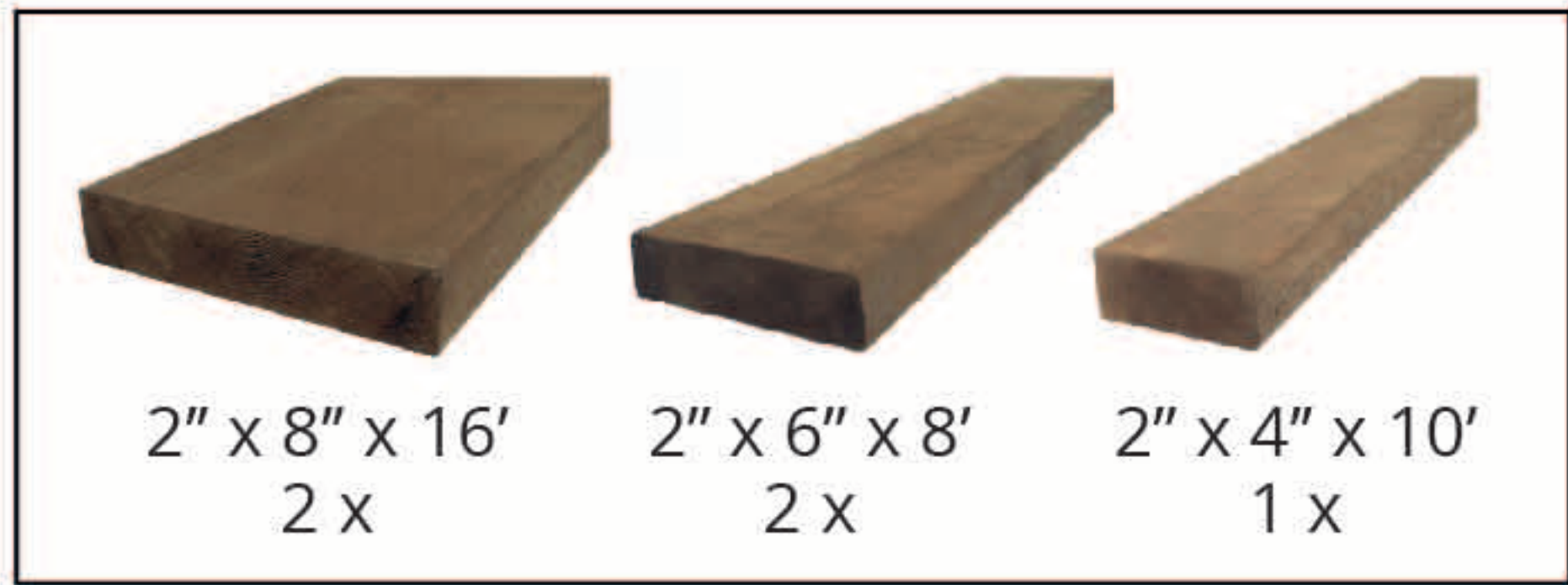


ROUES POUR RAMPE D'AMARRAGE

Instructions
d'assemblage
(n° 34111)

Cet ensemble de roues est un des éléments constituant une rampe d'amarrage pour petite embarcation pouvant aller jusqu'à 2500 lb. Ce feuillet vous guidera dans les étapes à suivre pour compléter ce projet.

Si vous rencontrez des difficultés avec ce produit,
veuillez communiquer avec notre
Service à la Clientèle au
1-800-585-1237 ou par courriel à info@multinautic.com



OUTILS pour la structure:
Scie ou scie ronde
Long niveau
Ruban à mesurer
Tournevis ou visseuse

	Quantité	Format	Longueur
Poutres de côté	2	2" x 8"	192" (16')
Embout (serre-pieux)*	1	2" x 6"	72" (6')*
Traverses*	5 ou 6	2" x 6"	21"*
Poteau de treuil	2	2" x 4"	29"
Diagonale pour treuil	1	2" x 4"	23"
Renforts pour diagonale	2	2" x 4"	6"
Vis à bois	± 50	n°10	3"

* La dimension des traverses et de l'embout peut varier un peu selon la largeur de l'embarcation

Il est conseillé d'être 2 personnes pour assembler et installer cette rampe d'amarrage. Le temps requis est estimé à 4 hrs.

Comme chaque embarcation possède ses propres caractéristiques, quelques préparatifs sont nécessaires afin d'ajuster le format à votre situation.

1- Pour évaluer la largeur de votre rampe, mesurez sous la coque l'emplacement idéal des roues. Cette dimension sera celle des renforts intérieurs.

Pour les coques en forme de "V", ayez en tête que plus la distance séparant les roues sera grande, plus basse sera l'embarcation.

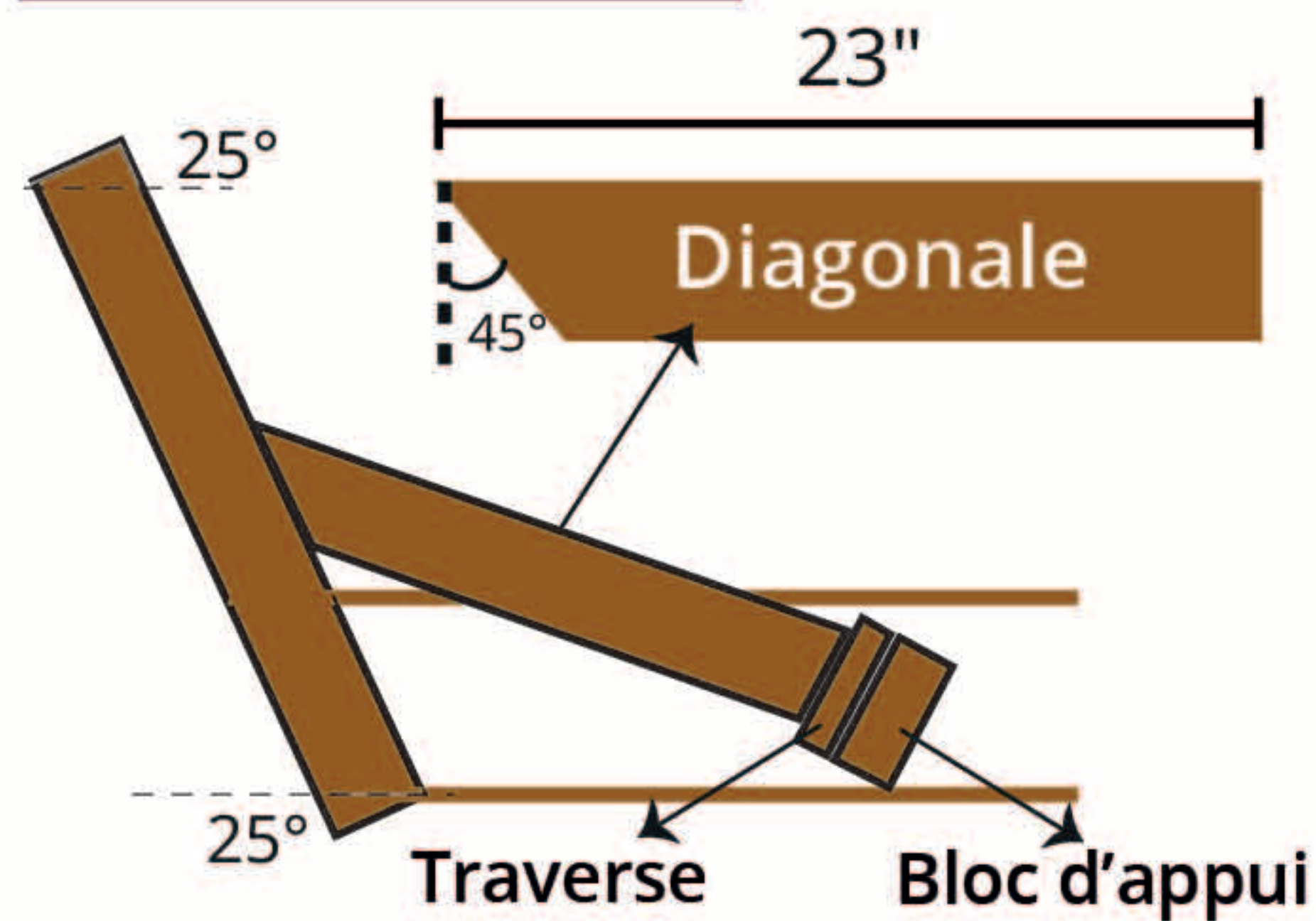
2- Afin que vos pieux soient bien droits, positionnez l'extrémité d'une poutre de 2" x 8" sur le rivage à l'endroit où la rampe sera installée et l'autre extrémité à 2 pouces sous le niveau de l'eau. Avec un long niveau tenu à la verticale, tracez une ligne de coupe. L'autre bout du 2" x 8" sera coupé à 25 degrés pour l'installation du treuil. Reportez ces marques de coupe sur l'autre poutre et coupez.

3- Coupez à 45 degrés le bout des 2" x 8" au-dessus du rouleau de quille tel qu'illustré.

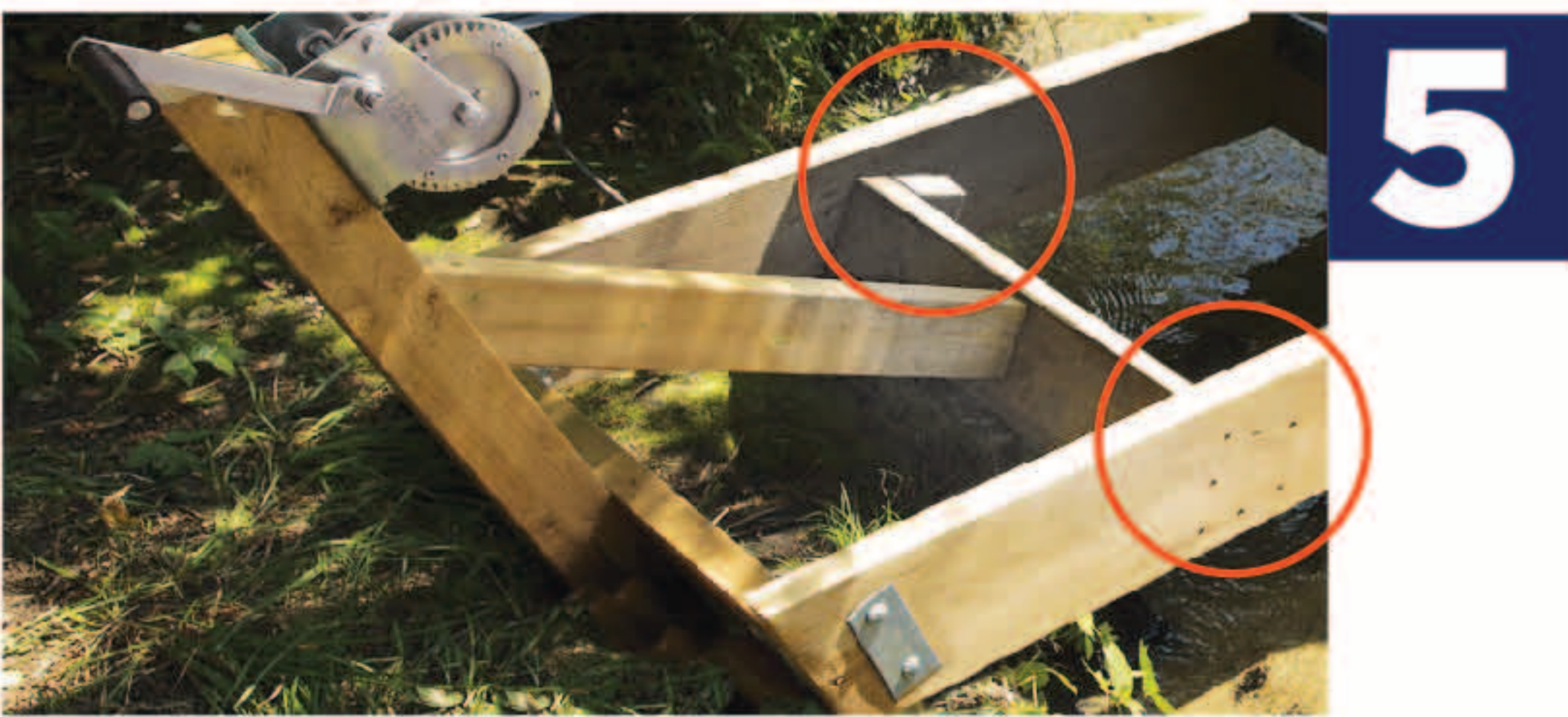
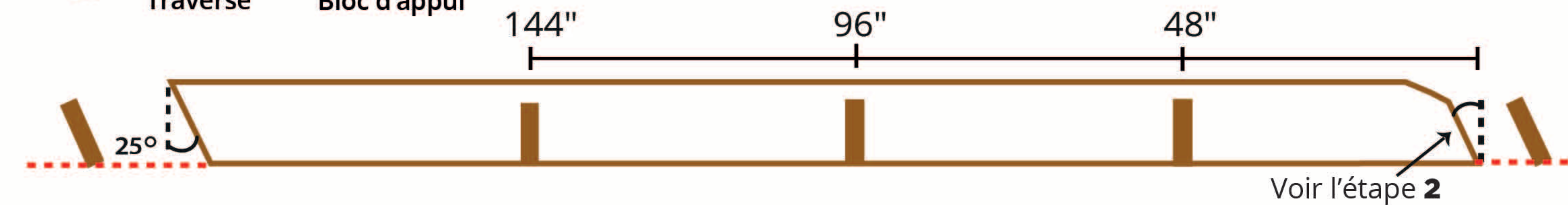
4- Assemblez la structure selon les figures **A** et **B** avec des vis. Attention de ne pas visser là où seront les boulons.

5- Pour créer le poteau du treuil, vous pouvez combiner deux longueurs de 2" x 4" ou un 4" x 4". L'assemblage de la diagonale et de la traverse peut se faire séparément puis être relié à la structure et au poteau de treuil. Vissez des blocs d'appui de 2" x 4" ou de 2" x 6" à l'arrière de la traverse.

Figure A



Note: Le poteau de treuil peut être installé à l'intérieur ou à l'extérieur du cadre de bois selon vos besoins. Si vous le souhaitez, vous pouvez tailler les extrémités à 25°.





OUTILS :

Crayon
Perceuse
Mèche 7/16"
Marteau
Clé ou embout 3/4"
Ruban à mesurer
Tournevis

	Qté	Format	Long.
Boulon à carrosserie avec rondelle de blocage et écrou*	36	3/8"	2 1/2"
Boulon à carrosserie avec rondelle de blocage, rondelle plate et écrou*	2	3/8"	4 1/2"
Vis en acier inox. à tête bombée	6	#8	1"

* Nous recommandons des boulons en acier galvanisé

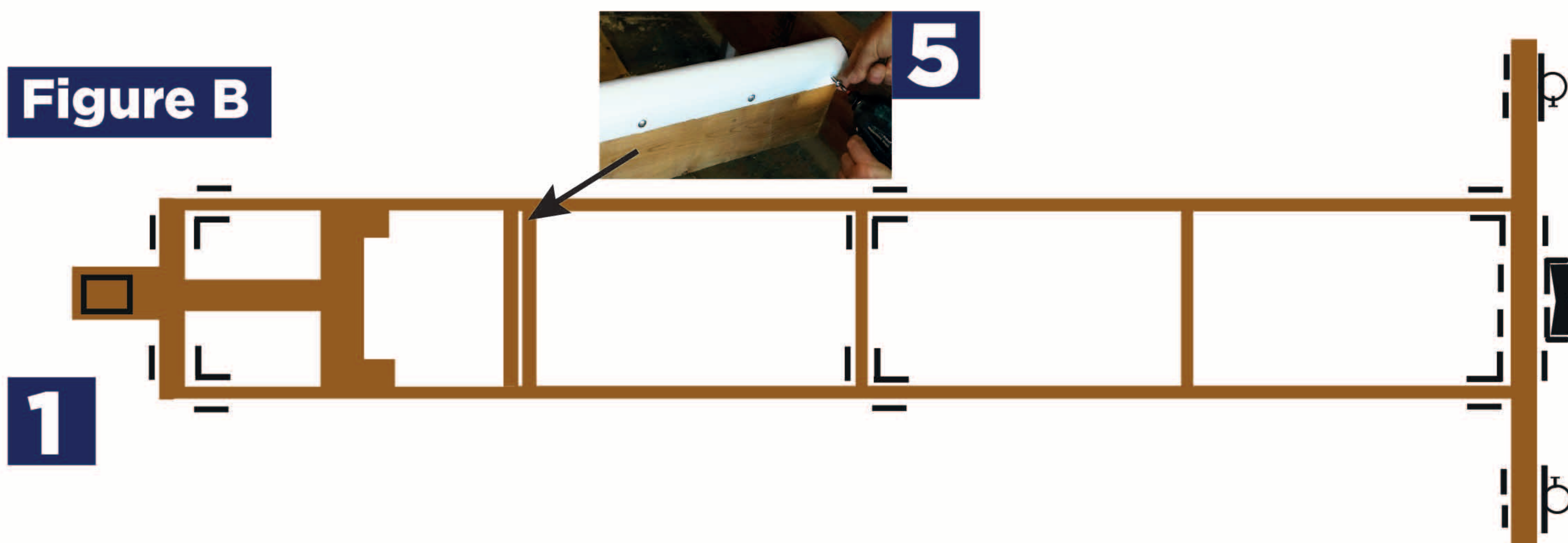


Vous pouvez installer la quincaillerie une fois l'ensemble de la structure assemblée avec des vis ou pré-assembler certaines parties que vous relierez entre elles par la suite. Le principe est le même:

- 1- Localisez les emplacements de la quincaillerie selon la figure B.
- 2- Positionnez les pièces de quincaillerie et marquez les trous au crayon.
- 3- Percez avec une mèche 7/16".
- 4- Installez les composantes avec les boulons 3/8" x 2 1/2" à l'exception des boulons pour le treuil qui sont 4 1/2" de long avec rondelles plates.
- 5- Complétez en vissant la longueur de pare-chocs qui protégera la coque de votre embarcation à l'avant. Notez que le renfort intérieur pourrait être doublé pour un meilleur support.

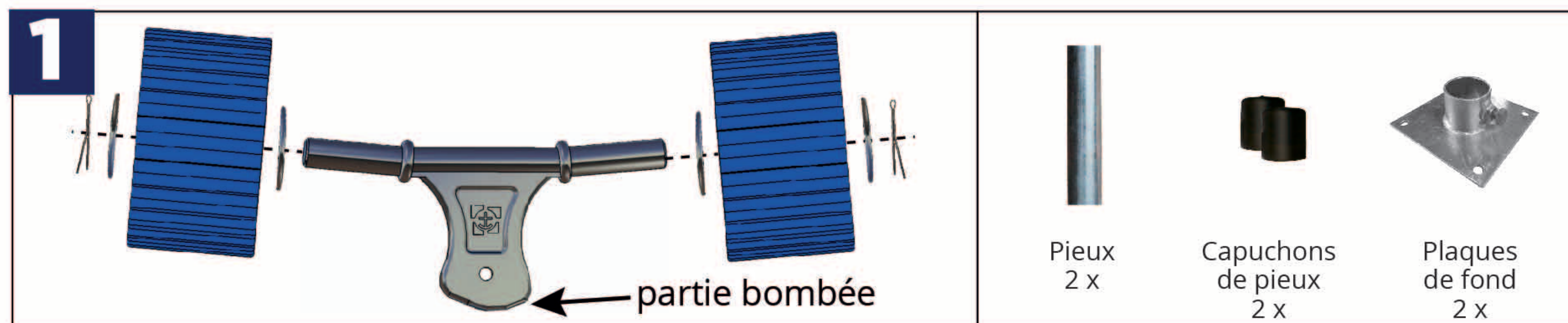


Figure B





ROUES ET INSTALLATION



OUTILS :

Ruban à mesurer
Crayon
Tournevis
Clés 7/16" et 3/4"

1- Assemblez les roues tel qu'illustré ci-dessus avec les rondelles plates et les goupilles.

2- Assemblez l'essieu à la base. Localisez la partie bombée de l'essieu. Ce côté sera placé vers l'extérieur de la rampe. Cette courbe permet de bloquer le mouvement de balancier de façon à conserver les roues penchées vers l'intérieur.

3- Positionnez les roues selon les distances proposées à la figure C. Une rampe dotée de 3 paires de roues pourra soutenir une embarcation de 2000 lb, tandis que 4 paires de roues guideront jusqu'à 2500 lb.

4- Vissez les bases de roues à la structure.

5- Glissez les pieux dans les serre-pieux et stabilisez-les temporairement avec un des boulons hexagonaux. Poser les plaques de fond à +/- 6 po. des bouts des pieux.

6- Déplacer la rampe à son emplacement final.

Si la rampe flotte, enfoncez les pieux plus profondément dans le sol pour une meilleure prise.

En fonction de la qualité du terrain où sera positionnée la structure, il peut être avisé d'utiliser des plaques de fond plus grandes (n°11108) ou d'ajouter des planches dans l'eau sous les plaques de fond pour empêcher les pieux de continuellement s'enfoncer.

Si la rampe ne repose pas sur toute sa longueur au fond de l'eau, il est fortement recommandé d'ajouter un support en dessous si votre embarcation pèse plus de 2000 lb.

Afin de prévenir les dommages causés par les glaces, il est suggéré de sortir cette rampe de l'eau pendant l'hiver.



2



3



4

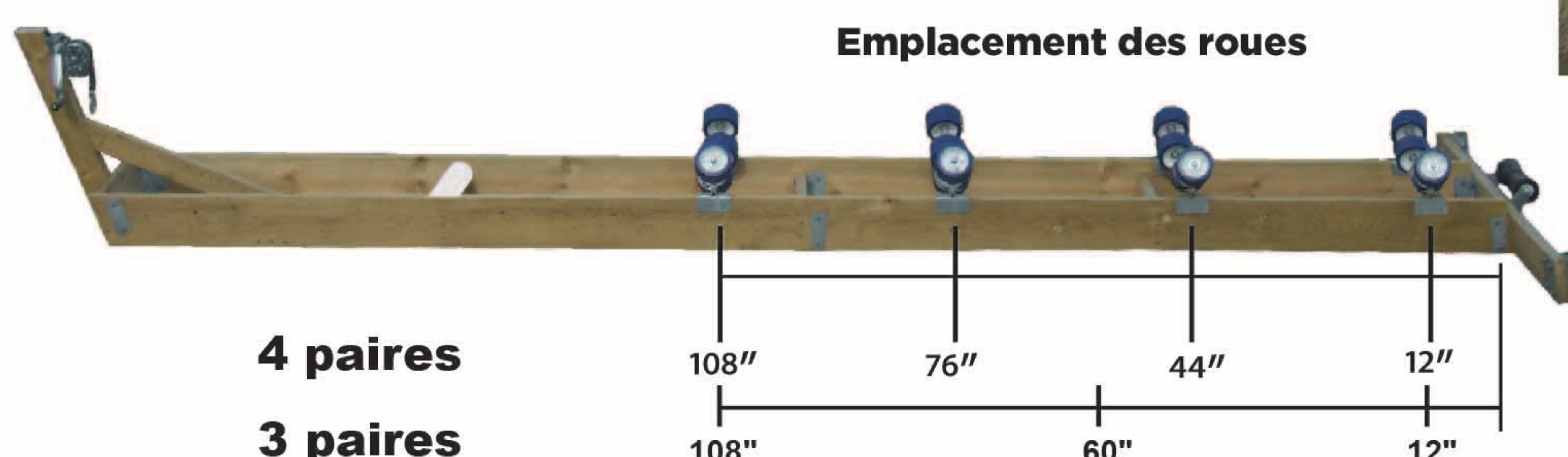


5



6

Figure C



Si vous rencontrez des difficultés avec ce produit, ne le retournez pas au magasin. Veuillez communiquer avec notre Service à la Clientèle au

1-800-585-1237